



**Fiche technique**



@AkulA DREAM OF FLYING

**Piper PA-24  
Comanche 250**

**Piper**

**A2A**  
simulations



# Caractéristiques

## ■ Type

Monomoteur à aile droite  
Profil : aile basse  
Longueur : 7,34m  
Hauteur : 2,28m  
Envergure : 10,97m  
Largeur de l'empennage : 3,84m  
Surface alaire : 16,83m<sup>2</sup>  
Largeur des voies : 2,77m  
Empatement : 2,04m

## ■ Carburant

Réservoir principal : 227 L  
Capacité opérationnelle : 211 L  
Réservoirs additionnels : 113 L  
Capacité opérationnelle : 113 L  
Capacité opérationnelle totale : 324 L

Carburant type aviation  
Indice d'octane minimum : 91/96  
Indice d'octane recommandé : 100LL

## ■ Hélice

MacCauley tripale à vitesse constante  
Diamètre : 1,955m

## ■ Huile

Capacity totale : 11,35 L  
Viscosité recommandée \* : 15W-50 / 20W-50  
\* au démarrage et à température ambiante.

## ■ Moteur

6 cyl à plat Lycoming à refroidissement par air

Modèle : O-540-A  
Puissance : 250 CV  
Cylindrée : 8,87 L  
Alésage : 130,17mm  
Course : 111,12mm  
Taux de compression : 8.5 à 1

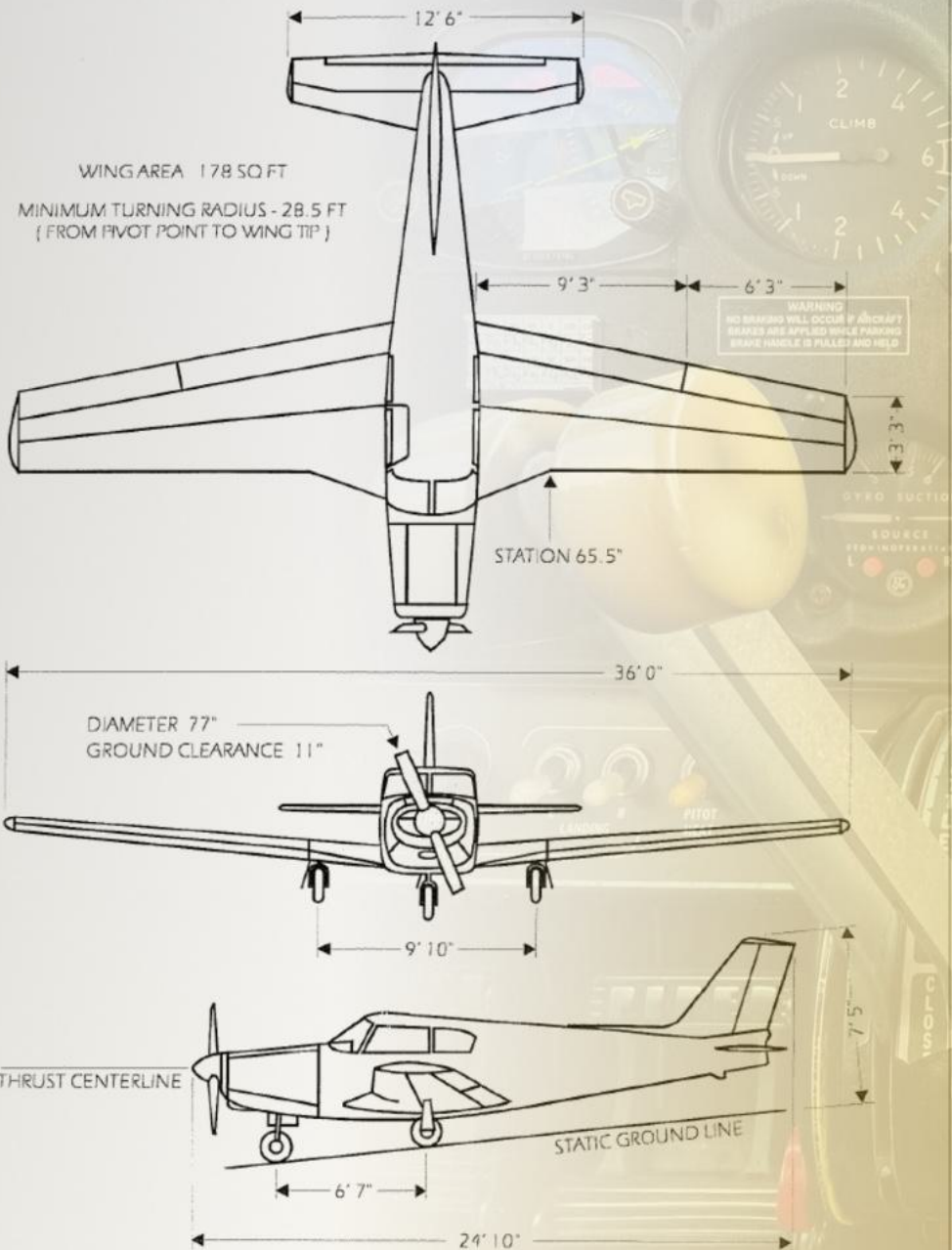
Vitesse de rotation maximale : 2575 tr/min

## ■ Plage d'utilisation

Température d'huile maximale : 250 °F / 121 °C

Pression d'huile  
Minimale (zone rouge) : 25 psi / 1,72 bar  
Maximale (zone rouge) : 100 psi / 6,894 bar

Pression du carburant  
Minimale (zone rouge) : 0,5 psi / 0,034 bar  
Maximale (zone rouge) : 5 psi / 0,344 bar  
Indice d'octane (uniquement AVGAS) : 90/96  
bleu





# Performances normalisées



## ■ Vitesse

Vitesse de croisière maximale (VNO) : 156 KIAS

Vitesse de manœuvre maximale (VA)

1270 kg : 125 KIAS

861 kg : 104 KIAS

Vitesse maximale de sortie des volets (VFE) : 108 KIAS

Vitesse maximale de sortie du train d'atterrissage (VLO) : 108 KIAS

Vitesse maximale avec le train d'atterrissage déployé (VLE) : 130 KIAS

## ■ Indication de vitesse

Zone rouge (VNE)

Sans stabilisateurs : 176 KIAS

Avec stabilisateurs : 198 KIAS

Zone jaune : 156 à 197 KIAS \*vv

\* uniquement en atmosphère normalisée

Zone verte : 61 to 156 KIAS

Valeurs recommandées

Zone blanche: 55 à 108 IAS (volets déployés)

## ■ Poids maximal autorisé

Au décollage 3000 lbs/vbv/1360 kg (avec réservoirs additionnels)

Compartiment à bagage : 200 lbs/90kg

Poids à vide standard : 1690 lbs/766kg \*

\* pour un avion standard incluant le plein de carburant, de l'huile et des fluides mécaniques indispensables.

Charge utile maximale : 1310 lbs/594 kg \*

\* correspond à la différence entre le poids maximal autorisé au décollage et le poids standard à vide

## ■ Contraintes de charge

Charge alaire 15,7 lbs/7,21kg (par pied carré)

Rapport poids/puissance 12 lbs/5,44kg par cheval vapeur



©A2A DREAM OF FLYING

**A2A**  
simulations

Discord - <https://discord.gg/34jcpevMcd>

<https://www.youtube.com/channel/UCMJel9oWoUAHqQfy4stTERw>