



FICHE TECHNIQUE



@AkuiA DREAM OF FLYING



MOONEY

M20R OVATION



CARACTÉRISTIQUES

SECTION I GENERAL

MOONEY M20R



FIGURE 1 - 1 THREE VIEW - M20R

TYPE

MONOMOTEUR À AILE DROITE
PROFIL : AILE BASSE
CABINE : 1 PILOTE ET 3 À 4 PASSAGERS

LONGUEUR : 8,15 M
HAUTEUR : 2,54 M
ENVERGURE : 10,99 M
LARGEUR DE L'EMPENNAGE : 3,58 M
SURFACE ALAIRE : 16,3 M²

LARGEUR DES VOIES : 2,79 M
EMPATEMENT : 2,02 M

CARBURANT

RÉSEROIRS GAUCHE : 178,45 L
RÉSEROIRS DROIT : 178,45 L

CAPACITÉ TOTALE : 356,9 L
CAPACITÉ OPÉRATIONNELLE : 336,9 L

CAPACITÉ OPÉRATIONNELLE TOTALE : 336,9 L
DISTANCE FRANCHISSABLE : 923 NM / 1700 KM
AUTONOMIE : 6 H

CARBURANT TYPE AVIATION
INDICE D'OCTANE MINIMUM : 100 (GREEN)
INDICE D'OCTANE RECOMMANDÉ : 100LL (BLUE)

MOTEUR

6 CYL À PLAT À REFROIDISSEMENT PAR AIR
CONSTRUCTEUR : TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS
ALIMENTATION : INJECTION
ALLUMAGE : BOUGIES AC 273 (18MM)
MODÈLE : IO-550-N
PUISSANCE : 310 CV
CYLINDRÉE : 9,01 L
ALÉSAGE : 133,35MM
COURSE : 107,95MM
TAUX DE COMPRESSION : 8.5 À 1
VITESSE DE ROTATION MAXIMALE : 2500 TR/MIN
PÉRIODE ENTRE DEUX RÉVISIONS COMPLÈTES (TBO) : 2000 H

HUILE

CAPACITY TOTALE : 7,57 L
VISCOSITÉ RECOMMANDÉE * : 15W-50 / 20W-50
* AU DÉMARRAGE ET À TEMPÉRATURE AMBIANTE.

HÉLICE

MACCAULEY TRIPALE À VITESSE CONSTANTE
DIAMÈTRE : 1,854M

PERFORMANCES NORMALISÉES

VITESSE

VITESSE DE CROISIÈRE MAXIMALE (VNO) : 174 KIAS

VITESSE DE MANŒUVRE MAXIMALE (VA)

3368 LBS/1528 KG : 127 KIAS

2261 LBS/1025 KG : 103 KIAS

VITESSE MAXIMALE DE SORTIE DES VOILETS (VFE) : 110 KIAS

VITESSE MAXIMALE DE SORTIE DU TRAIN D'ATERRISSAGE (VLO) : 140 KIAS

VITESSE MAXIMALE DE RENTRÉE DU TRAIN D'ATERRISSAGE (VLO) : 106 KIAS

VITESSE MAXIMALE AVEC LE TRAIN D'ATERRISSAGE DÉPLOYÉ (VLE) : 165 KIAS

VITESSE DE DÉCROCHAGE (STALL) : 58,85 KIAS

VITESSE DE DÉCOLLAGE : 80-90 KIAS (75 SUR PISTE COURTE)

VITESSE D'ATERRISSAGE : 85 KIAS

VITESSE DE MONTÉE : 85 KIAS

	Minimum	Normal	Vigilance	Danger
	Zone blanche	Zone verte	Zone jaune	Zone rouge
<i>Vitesse de rotation</i>				
RPM	600	600-2200	2200	2500
<i>T° des têtes de cylindres</i>				
° F	/	250-420	420-460	460
° C	/	121-215,5	215,5-237,7	237,7
<i>T° d'huile</i>				
° F	/	170-220	100-170	240
° C	/	76,6-104	37,7-76,6	115,5
<i>T° des gaz d'échappement</i>				
<i>Valeur recommandée en bleu (en montée)</i>				
° F	1200-1400	1400-1450	1450-1600	1650
° C	648-760	760-788	788-899	899
<i>Pression d'huile</i>				
Psi	10 (au ralenti)	30-60	10-30 60-100	100

POIDS MAXIMAL AUTORISÉ

AU DÉCOLLAGE 3200 LBS/1452 KG

COMPARTIMENT À BAGAGE : 200 LBS/90 KG

POIDS À VIDE STANDARD : 2261 LBS/1025 KG *

* POUR UN AVION STANDARD INCLUANT LE PLEIN DE CARBURANT, D'HUILE ET DES FLUIDES MÉCANIQUES INDISPENSABLES.

CARGAISON SUPPLÉMENTAIRE * : 154,4 KG

* (SIÈGE ARRIÈRES REPLIÉS)

COMPARTIMENT À BAGAGES : 54,4 KG

ESPACE RÉSERVÉ À L'ARRIÈRE : 4,5 KG

CHARGE UTILE : 741 LBS/336 KG

DISTANCE DE DÉCOLLAGE : 1620 FT/493,77 M

DISTANCE D'ATERRISSAGE : 900 FT/274,32 M

TAUX DE MONTÉE : 1300 FT/396,24 M PAR MINUTE

PLAFOND UTILE : 20 000 FT/6,096 M

CONTRAINTES DE CHARGE

CHARGE ALAIRE 20,64 LBS/9,81 KG (PAR PIED CARRÉ)

RAPPORT POIDS/PUISSANCE 10,32 LBS/4,68 KG PAR CHEVAL VAPEUR



MOONEY



@Akula DREAM OF FLYING



Discord - <https://discord.gg/34jcpevMcd>

<https://www.youtube.com/channel/UCMJel9oWoUAHqQfy4stTERw>